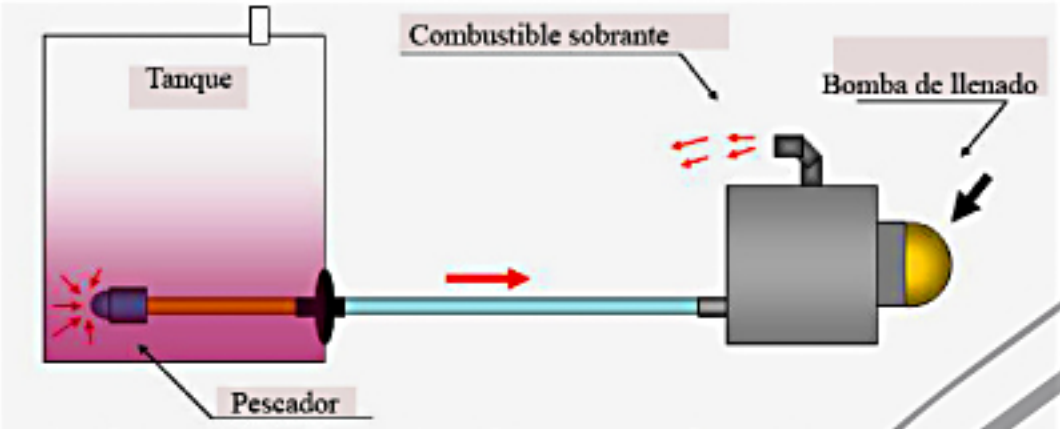
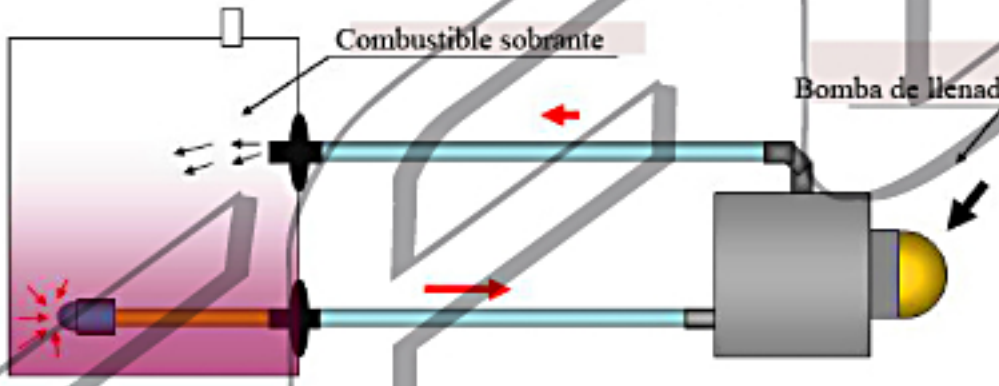
Circuito completo de mangueras



El sistema de alimentación de combustible, esta conformado por un tanque, un pescador, un oring de goma que permite el sellado del tanque y a su vez la conexión de otra manguera que termina en el carburador.

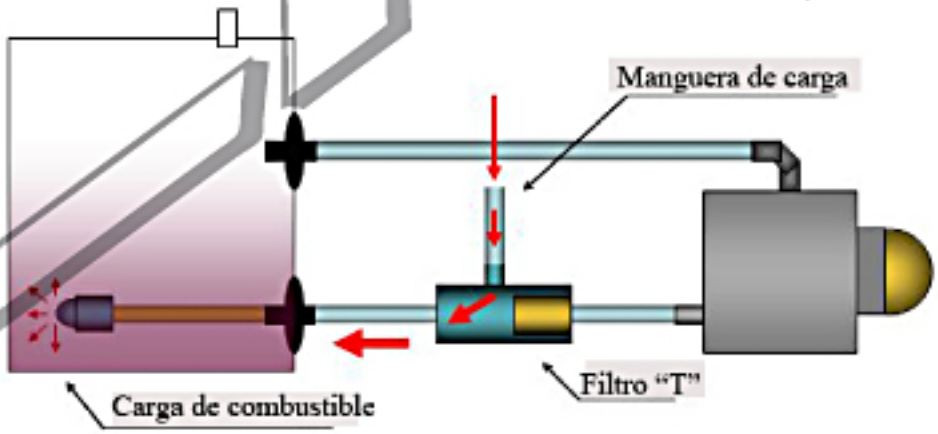
Presionando varias veces la bomba de llenado del carburador, el combustible será succionado del tanque atrapado por el pescador y dirigido hasta llegar al carburador.

Una vez llena la cuba, el combustible sobrante es desalojado por desborde.



Para evitar el derrame accidental de combustible, se cierra el circuito con una segunda manguera que devuelve el combustible sobrante al tanque.

Esta entrada es un conector idéntico al anteriormente usado para la salida.



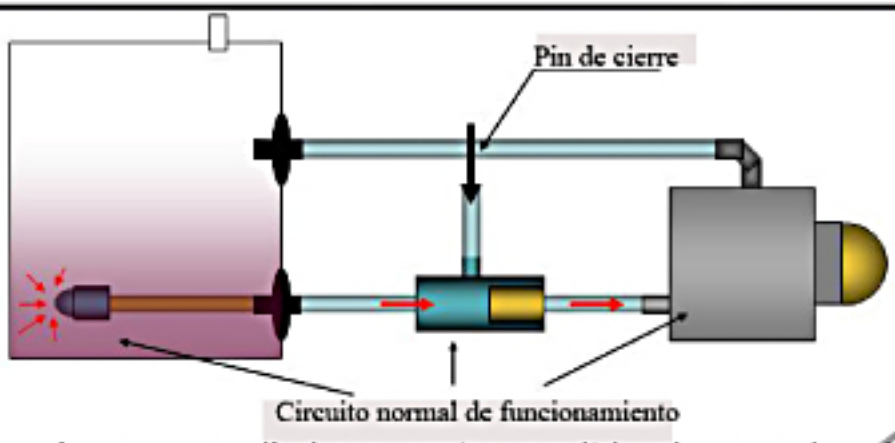
En el tramo del circuito que transfiere el combustible al carburador, se intercala un filtro denominado "T".

Este simple artefacto cumple dos tareas.

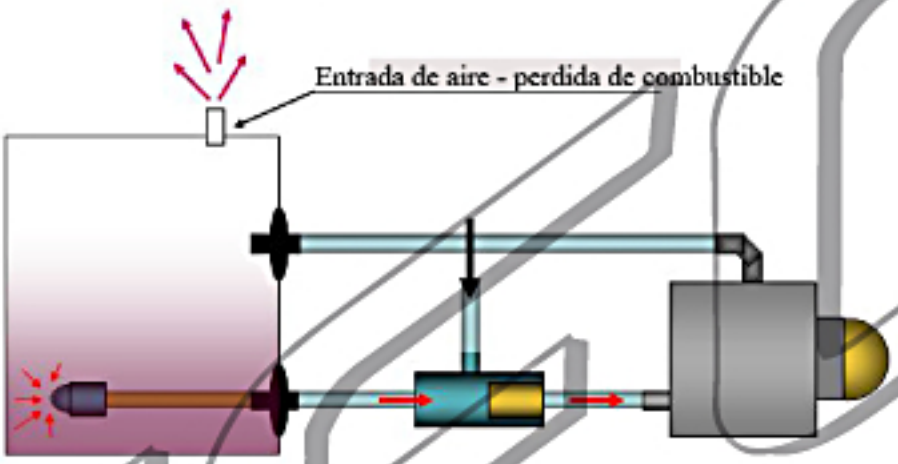
La primera es filtrar el combustible que pasa al carburador.

La segunda es permitir la carga de combustible al tanque. El combustible almacenado en el recipiente de transporte es empujado por una bomba externa, la cual es conectada al circuito por la pequeña manguera de carga permitiendo realizar el abastecimiento.

Circuito completo de mangueras

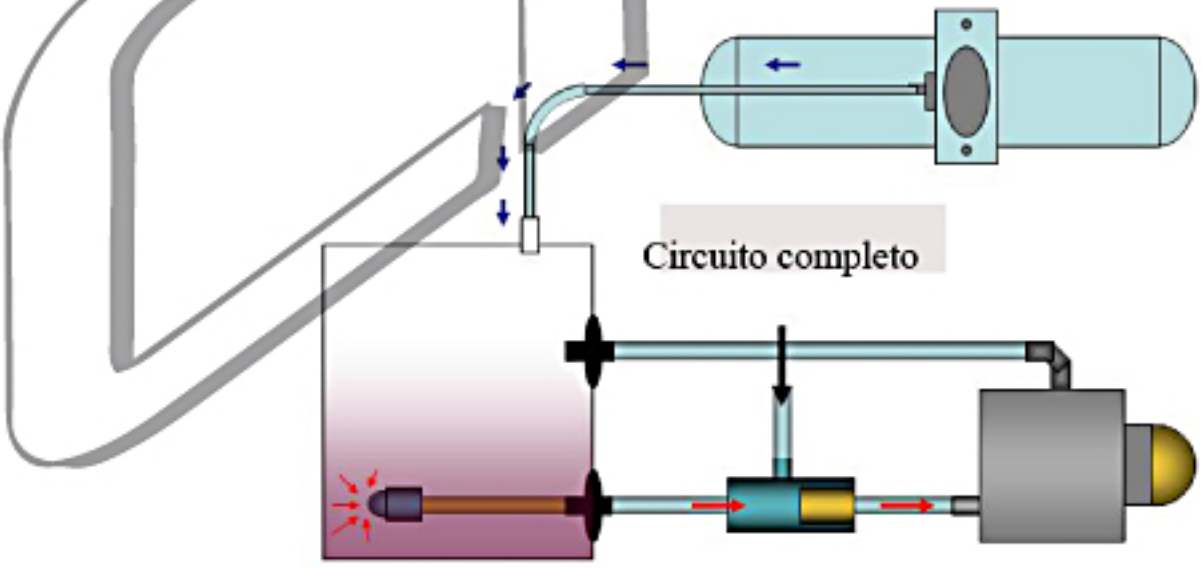


La manguera de carga es sellada para evitar perdidas durante el vuelo con el Pin de cierre suministrado en el Kit o cualquiera adquirido en el mercado para tal fin.



Para la última conexión debemos utilizar el tercer orificio del tanque de combustible. Esta entrada de aire debe existir para el normal funcionamiento del motor.

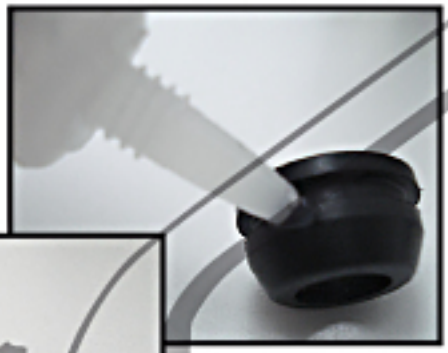
Cuando la bomba del carburador esta actuando produce vacío que debe ser reemplazado por aire. **Recordemos que si es tapada esta entrada, el tanque se estrangularía por la succión de la bomba y el motor perdería rendimiento.**



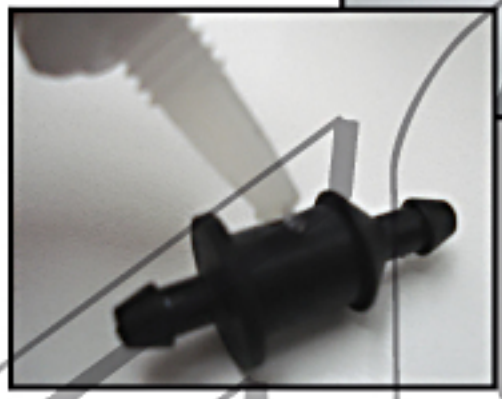
La presurización en el motor gasser no es necesaria, pero utilizaremos este principio para permitir el pasaje de aire al tanque e impedir al mismo tiempo el escape de combustible.

Armado de tapones de tanque

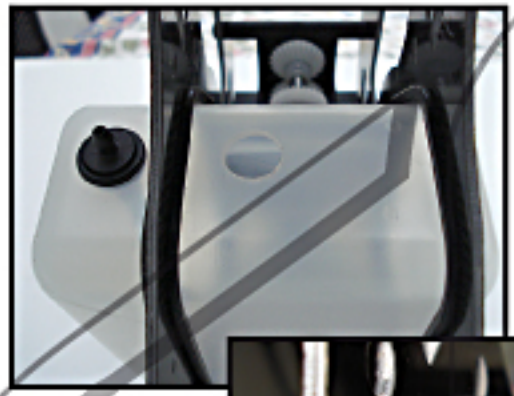
Para el armado de los tapones de manera que resulte una tarea un poco más sencilla, debemos utilizar la grasa provista en el Kit.
En su defecto vaselina sólida de buena calidad.



Engrase ambas piezas intentando que no sea de manera excesiva.



Coloque el conector dentro del Oring antes de colocar la pieza definitivamente.



Atención: **Antes de colocar el Oring exterior, ya debe tener instalada la manguera y el pescador del lado interno. Con el tanque en posición horizontal, el Pescador debe apoyar en el piso pero no debe tocar la pared posterior.**

Ilustración fotográfica del conector exterior colocado en su lugar.

Detalle fotográfico de la posición del conector antes de posicionarse correctamente.

Fotografía de ambos conectores ya instalados.

Instalación de niple en escape

La instalación de un NIPLE en el escape puede solicitarla al proveedor o realizarla usted mismo.

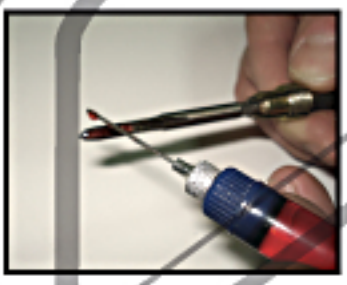
Si usted desea realizar el trabajo necesitará hacer una rosca.

Las medidas de niples en el mercado son:

M3 x 0,5 y M4 x 0,7

Según tablas para M3 se requiere un agujero realizado con medida de mecha de 2,5 mm(se recomienda 2,25mm) y para M4 se indica 3,25mm.

Detalle gráfico del escape agujereado.



Antes de pasar el macho recuerde colocar grasa o aceite.

Trabaje de forma perpendicular con movimientos de avance y retroceso. (Enroscar, desenroscar).

Una vez terminado limpie la rosca.

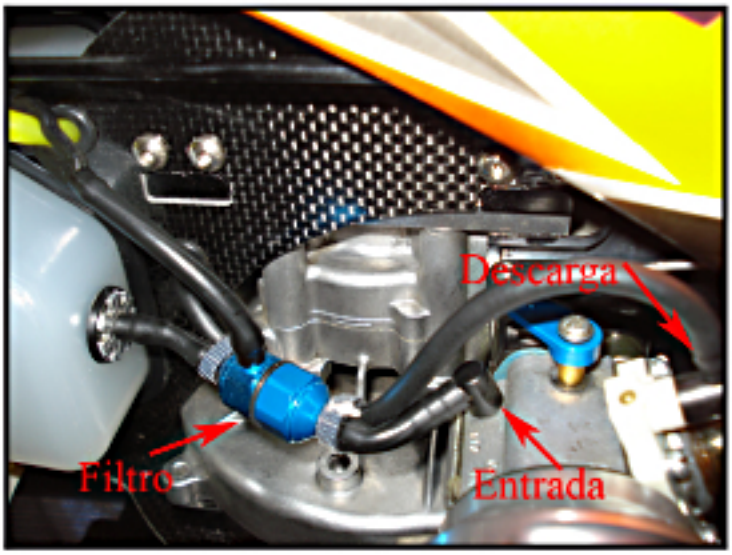
Colocamos sella junta para alta temperatura en la rosca del niple.

Enroscamos.

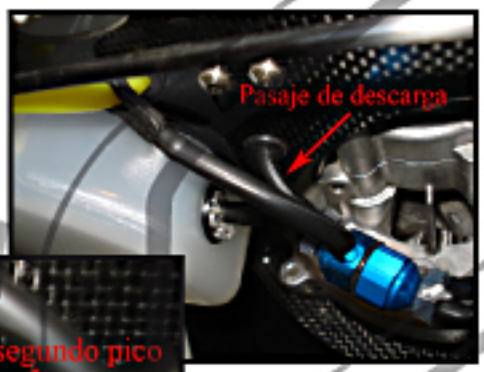
Ajustamos.

Detalle del niple instalado.

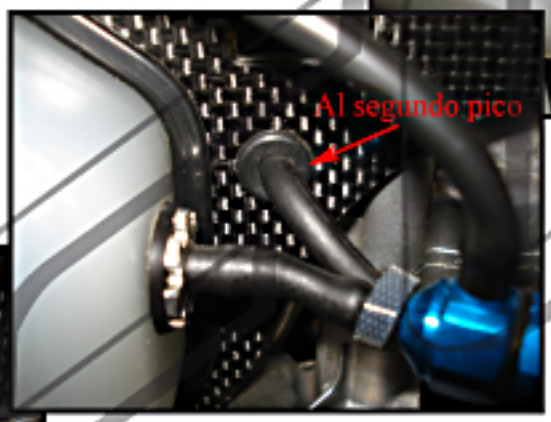
Detalles de la instalación de mangueras

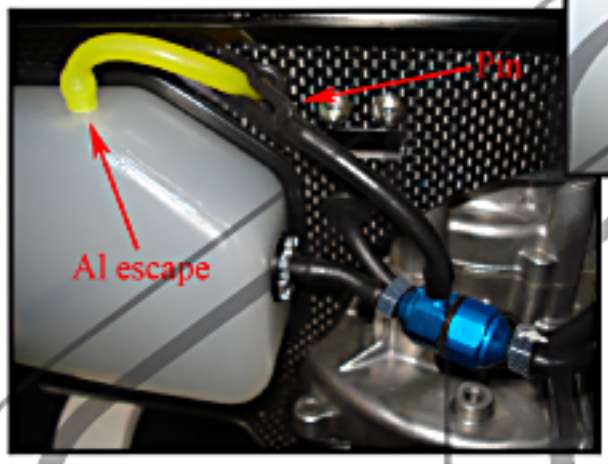


Fotografía del circuito de mangueras.
Se puede ver el tapón del lado exterior del tanque en la que se encuentra internamente conectado una manguera y el pescador.
Luego una pequeña manguera que acopla al filtro "T" y saliendo de este, otra manguera que se une a la entrada del carburador.

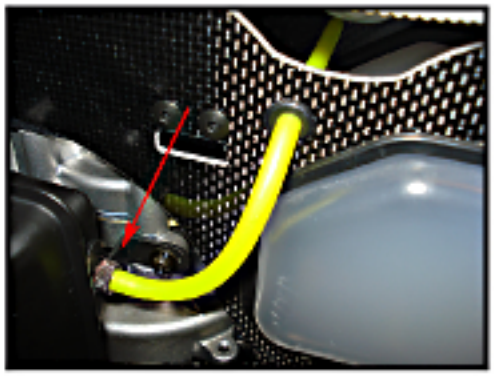


La salida de descarga del carburador esta unida por un segundo tramo, al conector del tanque de combustible ubicado en el interior del chasis.
La manguera pasa al otro lado protegida por un anillo de goma evitando rozamientos y desgastes.

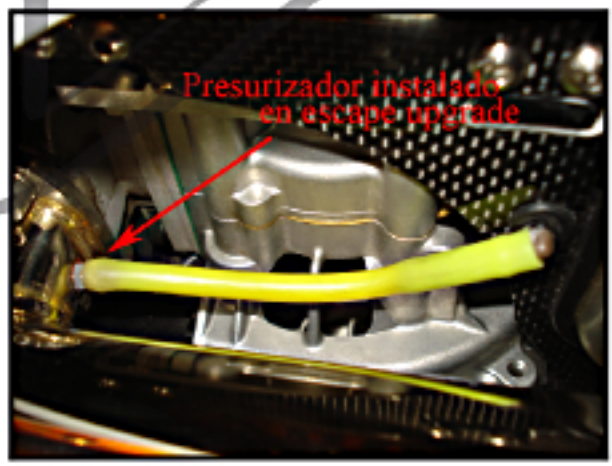




En esta fotografía se puede ver el pin de cierre para la manguera de carga que se encuentra unida a la pata "T" del filtro.
También se detalla la conexión al pico superior del tanque de una manguera.(Amarilla)



Esta manguera cruza ambos laterales de chasis, como se ve en la ilustración, para terminar conectada al niple colocado en el escape original.



Esta imagen muestra la misma conexión pero, realizada en un escape especial para gasser.