

# Kit de recambio para motor Zenoah



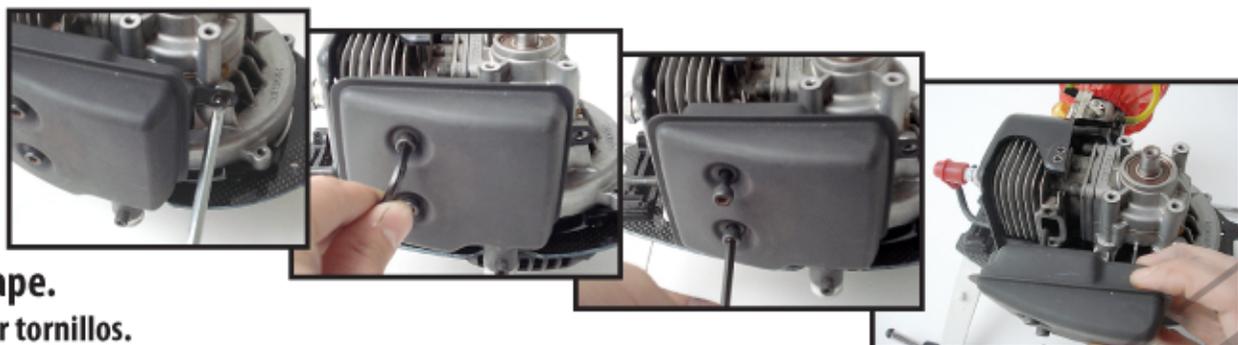
Este manual contiene las instrucciones para realizar el recambio del conjunto cilindro, aro, pistón y perno del motor ya sea por mantenimiento o reparación. El detalles de los pasos son idénticos para llevar a cabo el upgrade del G 270 RC de 25,4 Cm. Cúbicos y 3 Hp, al G 290 RC de 28,5 Cm. Cúbicos con 3,5 Hp, adquiriendo el kit correspondiente para este propósito.

## Contenido del Kit:

- 1 Cilindro.
- 1 Junta de cilindro.
- 1 Pistón.
- 1 Aro de pistón.
- 1 Perno.
- 1 Seguro de perno.
- 1 Jaula de biela.
- 2 Espaciadores de jaula.
- 1 Bujía.



# Kit de recambio para motor Zenoah



## 1\_ Escape.

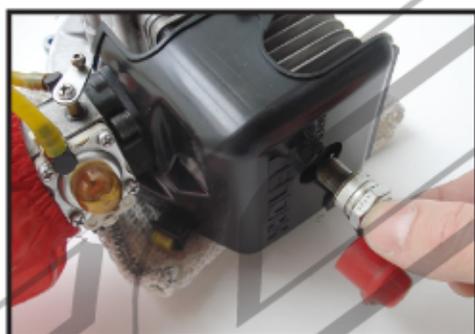
Sacar tornillos.  
Retirar.

## 2\_ Piso.

Remover los tornillos del piso.  
Extraer el botón de parada.  
Retirar el piso.

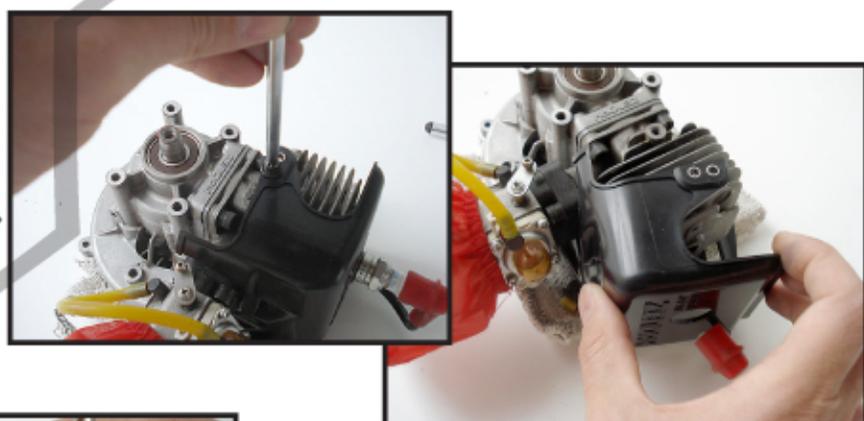


## 3\_ Extraer bujía.



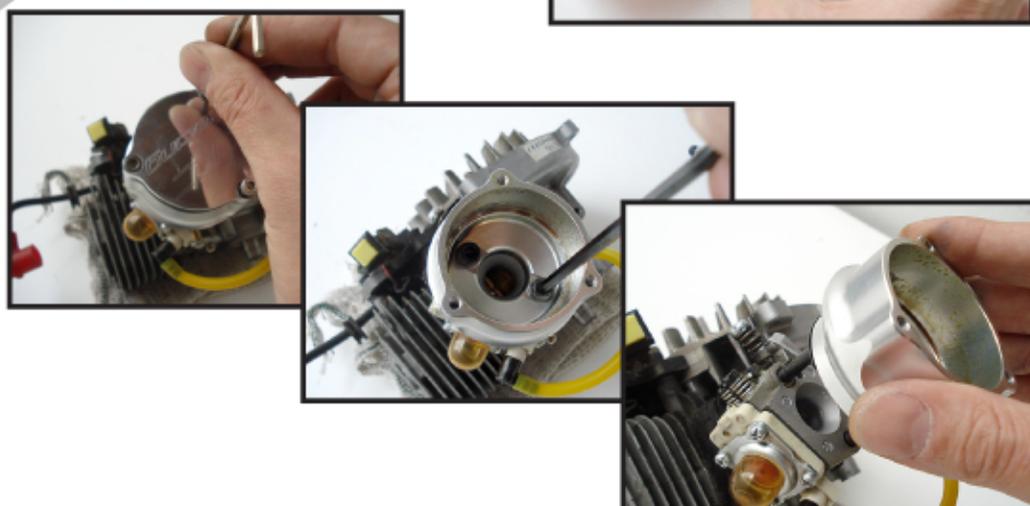
## 4\_ Tunel de ventilación.

Desajustar y retirar los 3 tornillos.  
Liberar las trabas.  
Retirar.



## 5\_ Filtro de aire.

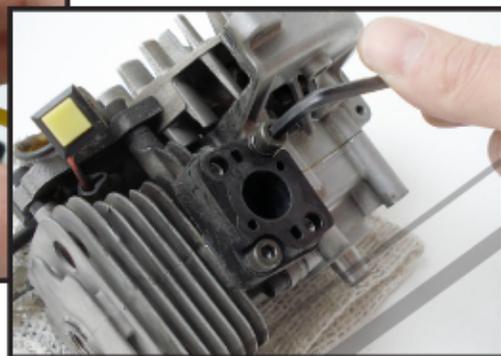
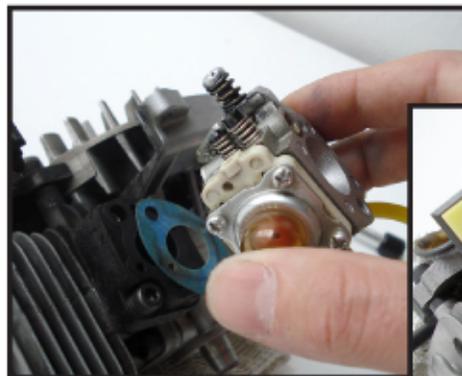
Sacar tapa.  
Sacar esparragos.  
Retirar.



# Kit de recambio para motor Zenoah

## 6\_ Carburador y base

- Retirar carburador.
- Extraer Junta de carburador.
- Desajustar base.
- Retirar.



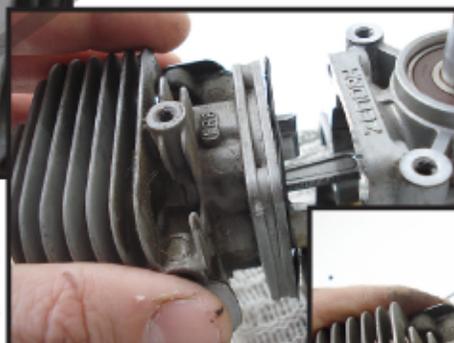
## 7\_ Bobina de encendido

- Desajustar los tornillos.
- Extraer bobina y tornillos.
- Retirar separadores.



## 8\_ Cilindro

- Desajustar los tornillos de forma alternada.
- Retirar tornillos.
- Extraer cilindro.



## 9\_ Pistón y Biela

- Destrobar y retirar seguro de perno.
- Deslizar perno.
- Extraer pistón.
- Sacar separadores de jaula de biela.
- Retirar jaula de biela.



# Kit de recambio para motor Zenoah

## Elementos en el armado del motor (Detalles básicos)

Si usted es práctico en el armado de motores, puede pasar a la hoja siguiente.

### Vista general:

Frente al motor con la bujía hacia nosotros, observamos (Izquierda) la admisión de combustible, montada en el cilindro y situada más alejada que la salida del escape (Derecha) tomando como referencia la cabeza del cilindro donde se aloja la bujía.

### Vista interna:

Dentro del cilindro se desplaza el pistón gracias al movimiento que le proporciona la biela.

Este brazo está unido mecánicamente al pistón por un perno que gira libremente dentro de la cabeza de la biela, por estar contenido en una jaula o rulemán.

El perno se fija al pistón para evitar su desplazamiento con un seguro.

Por último, al pistón lo rodea un aro de compresión alojado en una cavidad diseñada especialmente.

### Consideraciones en el armado:

El aro viene con una indicación definida por la letra "H". Al colocar este en el pistón la "H" debe apuntar hacia la cabeza. La abertura del aro debe quedar alojada en la muesca que tiene el pistón.

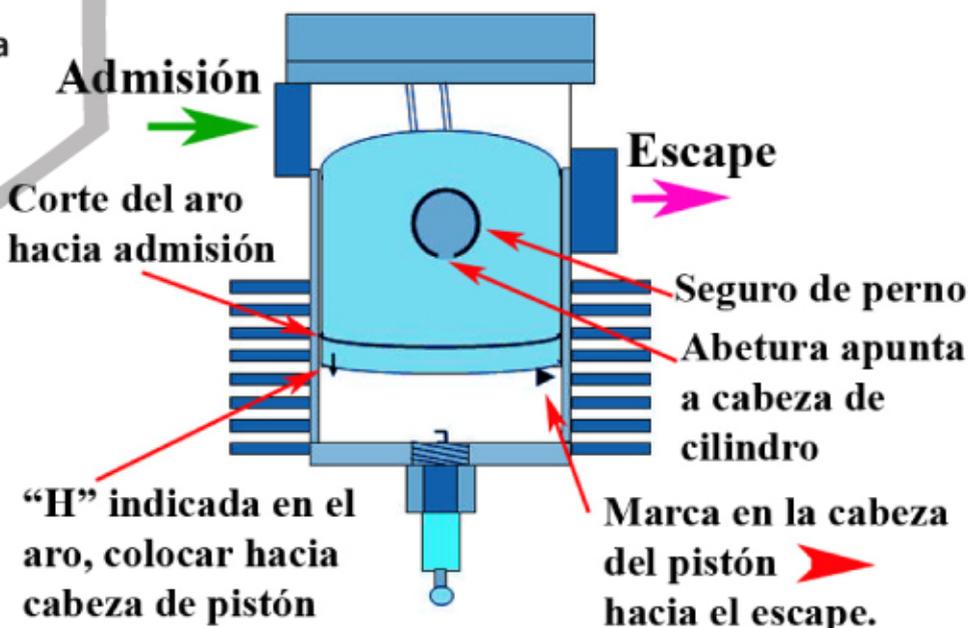
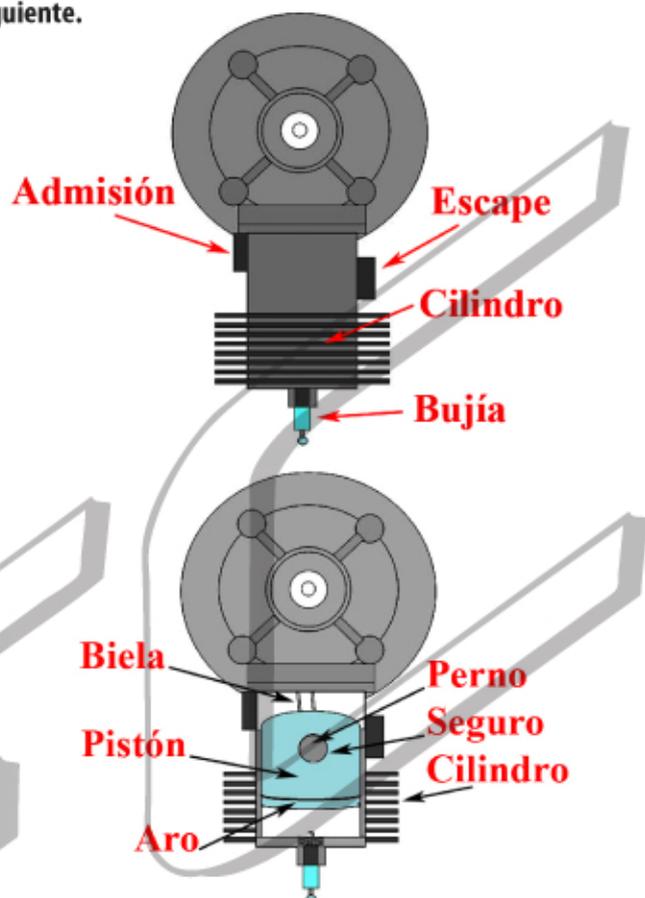
El pistón tiene una indicación en la cabeza con forma de flecha. Esta indica la posición correcta del pistón dentro del cilindro apuntando hacia el escape. Por consecuencia la muesca del alojamiento del aro apuntará hacia la admisión.

La jaula se arma en la cabeza de la biela y se encuentra alojada entre dos separadores.

El línea con el alojamiento del perno en el pistón y la jaula de la biela corre el perno, que es fijado en posición por un seguro. Este seguro debe quedar armado con su apertura hacia la cabeza del cilindro.

Armado correctamente el conjunto biela pistón, se procede a dejarlos contenidos dentro del cilindro, el que posicionaremos con la admisión y el escape en la dirección correcta ya explicadas.

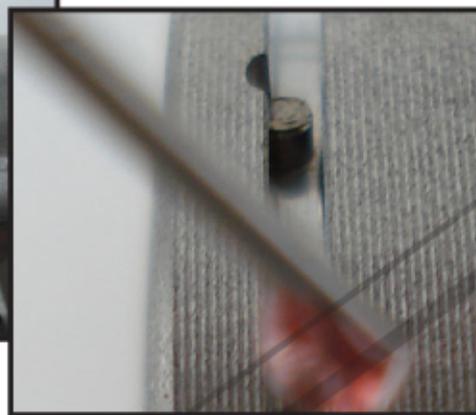
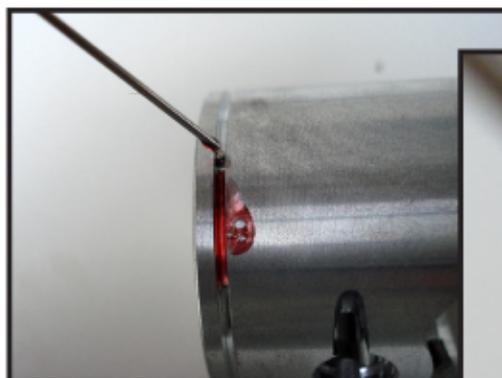
Ahora conociendo en detalle la correcta disposición y orientación de cada pieza podemos dar comienzo al armado.



# Kit de recambio para motor Zenoah

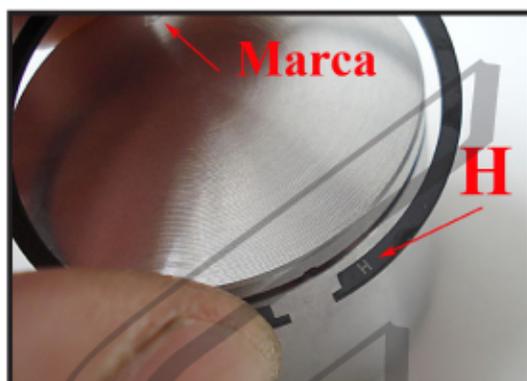
## 10\_ Lubricación aro

Colocar aceite en alojamiento.  
Verificar muesca.



## 11\_ Colocar Aro y Lubricar

Posicionar aro con "H" arriba.  
Colocar aro.  
Lubricar todo el pistón.



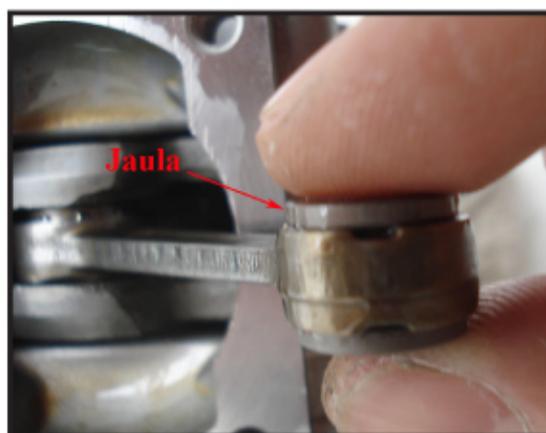
## 12\_ Seguro

Posicionar seguro .  
Apertura arriba.  
Colocar y asegurar.



## 13\_ Jaula

Lubricar.  
Colocar jaula en la biela.  
Armar con los separadores.



# Kit de recambio para motor Zenoah

## 14\_ Perno

Recordar posicionar el pistón con la flecha a la derecha.

Colocar perno.

Asegurar.

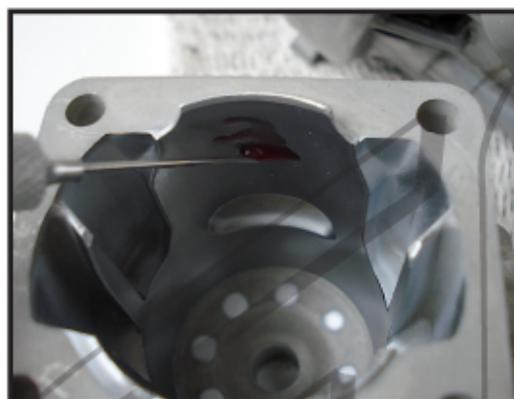
Controlar movimiento.



## 15\_ Cilindro

Lubricar en interior del cilindro.

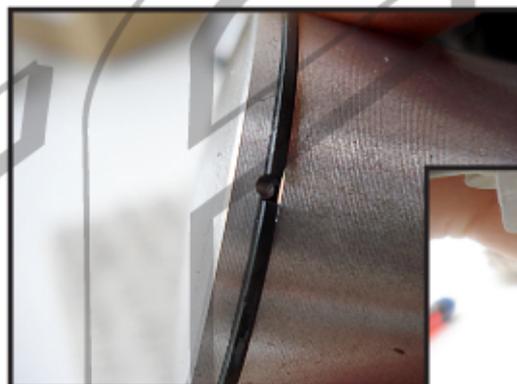
Colocar junta de cilindro.



## 16\_ Verificar y Colocar

Posicionar el cilindro de forma que la admisión quede a la izquierda coincidente con el separador del aro.

La marca en la cabeza del pistón deberá apuntar al escape.



## 17\_ Fijar

Colocar los tornillos.

Atornillar de forma alternada.

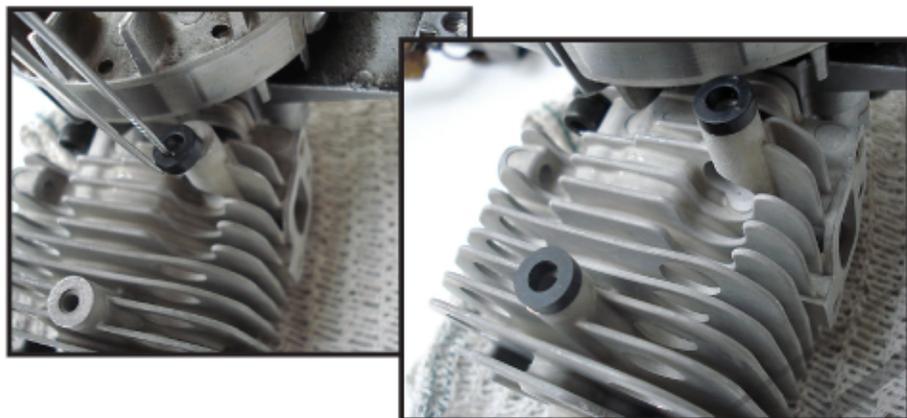
Ajustar de forma definitiva.



# Kit de recambio para motor Zenoah

## 18\_ Separadores

Colocar los dos separadores del sistema de encendido.



## 19\_ Encendido

Colocar un separador como ajuste de medida (0,3 a 0,4 mm) entre el captor del encendido y el imán instalado en el rotor.

Posicionar encendido.

Ajustar.



## 20\_ Revisión

Verifique que el cilindro gira correctamente al jalar de la cuerda de arranque.

Comprobar el sistema de encendido apoyando la masa de la bujía en el cilindro y comprobando si emite chispa.



## 21\_ Tapa inferior

Colocar y fijar.



## 22\_ Rearmar

Colocar separador, carburador y filtro.

Instalar escape.

Colocar tunel de ventilación.

Colocar bujía.

