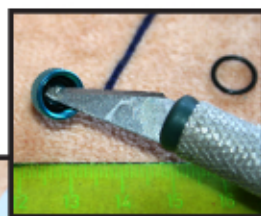


Armado de bidón para combustible



Una vez que tenemos el bidón, precisaremos adquirir 2 micro filtros par usar como acoples entre el interior y exterior del bidón. A estos, les retiramos de su interior la tela filtrante para liberar el paso.

Medimos el diámetro para tener la medida de la mecha para realizar los 2 agujeros donde serán instalados los acoples.



Otro método es usar un micro torno con la piedra adecuada para realizar el trabajo de ambas perforaciones.



Cual sea el método elegido, deberemos emprolijar de rebarbas o terminar de llevar a medida con la ayuda de una lima pequeña.

Cortamos 2 pedacitos de manguera para

nafta. Una de 15 cm y la siguiente de 30cm.

A cada una de estas mangueras le acoplamos la parte del fitro macho, es decir la que posee rosca del lado externo.



Comenzando por la manguera pequeña, aplicamos sobre la rosca un sella juntas que soporte hidrocarburos para evitar que sea degradado por el combustible. Por lo general estos selladores deben secar uno 10 minutos antes de poder juntar las piezas.

Ayudados por un cordel plástico (comando de servos de un modelo), guiamos al conjunto hacia el agujero. Recomendamos colocar la manguera más corta del lado de la manija. Después sujetamos por la parte de atrás, retiramos la guía y enroscamos la otra parte del filtro.



El extremo de la manguera corta (entrada de aire), intentar colocarla en el interior del hueco de la manija del bidón.

En la otra manguera instalar el filtro que viene en el kit del motor.



La nafta despidе gases produciendo presión en el interior del bidón. El pico interior es un conducto perfecto para que estos gases empujen el combustible hacia la boca del recipiente. Para evitar esta molestia, debemos cortar parte del pico como muestra la fotografía.

Aquí el modelo terminado.